

ACTIVIDAD DE CONTINUIDAD
PEDAGÓGICA. N°6

GEOGRAFÍA

Profesora: CABRERA, Natalia

Curso: 5° 2da (Tecst) T: Tarde

FECHA DE ENTREGA: Miércoles 02/09/20

Sistemas urbanos y urbanización

- 1) ¿ Qué es la urbanización?
- 2) ¿ Qué es un sistema urbano? Explicar ampliamente.
- 3) Describir las características de la expansión urbana en:
 - a) Los países más desarrollados.
 - b) Países menos desarrollados (A. Latina, África y Asia)

Sistemas urbanos y urbanización

Uno de los principales procesos vinculados con la distribución de la población en el mundo es el aumento de la población que vive en asentamientos urbanos y la disminución de la que vive en asentamientos rurales. Este proceso se conoce como **urbanización**.

En la actualidad, en los países donde los porcentajes de población urbana son muy altos, el proceso urbanización está más ligado a los cambios del uso del suelo rural por el urbano debido a la expansión de las construcciones urbanas.

Al mismo tiempo que han ido aumentando la población y el uso del suelo urbano, las ciudades se fueron convirtiendo en elementos esenciales en la organización territorial. Por eso se utiliza el concepto de **sistemas urbanos**: conjuntos de ciudades de distintos tamaños que se vinculan entre sí por sus funciones (es decir, por las actividades que realizan las personas) y por los sistemas de transporte y comunicaciones (que se requieren por los desplazamientos territoriales de personas, ideas, información, mercancías). Estos sistemas también incluyen las zonas rurales porque estas dependen del intercambio con los centros urbanos, tanto como proveedoras de servicios como de mercados de consumo de sus productos.

Los sistemas urbanos se han ido complejizando porque las vinculaciones no solo se producen entre ciudades de un mismo país sino además entre países.

La expansión urbana en los países más desarrollados

En Europa occidental, América del Norte, Japón y Australia el crecimiento urbano estuvo vinculado con la industrialización, puesto que las fábricas que se instalaban en las ciudades requerían gran cantidad de mano de obra, y así atrajeron a la población rural hacia las ciudades. Esto se vinculó además con un aumento en la calidad de vida de la población, reflejado, entre otros aspectos, en la expansión del equipamiento y la infraestructura de servicios públicos y domiciliarios (como el abastecimiento de agua potable, las redes cloacales y de distribución de electricidad, etc.) y los servicios de salud, educación, recreativos, etcétera.

La urbanización también significó la adopción de una nueva forma de vida que se reflejó, entre otros aspectos, en la mayor participación de las mujeres en el trabajo fuera del hogar, en la reducción del tamaño de las familias (menor número de hijos), en el aumento del consumo de bienes materiales y de servicios, y también en una mayor dedicación del tiempo a las actividades de recreación y ocio que ofrece la ciudad.

En general, las ciudades se expandieron desde un **centro** histórico, o donde se concentra la actividad política y económica, hacia zonas cada vez más alejadas pero conectadas con sistemas de transporte. Así se fue diferenciando la zona más urbanizada, densa y compacta de la ciudad, de la **periferia**, donde las construcciones son cada vez menos densas y se van mezclando con las zonas rurales. Esta es un área de expansión de los **suburbios**, que son barrios residenciales extendidos y de baja densidad en los que predominan las casas unifamiliares para sectores de población con ingresos medios y altos. En la actualidad se observa una gran expansión de los barrios suburbanos, que van ocupando cada vez más zonas rurales entre las ciudades.

Por otra parte, el **modo de vida urbano** se ha extendido también en las zonas rurales, donde las familias mantienen la residencia en una vivienda rural pero han adquirido costumbres y formas de consumo de tipo urbano.

Además, en los países más desarrollados, el desarrollo de los **medios de transporte y comunicaciones** permitió establecer un alto grado de conexión entre ciudades con distinto tamaño y funciones; así se conformaron, en los territorios de estos países, sistemas urbanos y redes urbanas por donde circula la mayor parte de las personas, bienes, información, dinero, etcétera.

La expansión urbana en los países de América Latina, Asia y África

Muchas ciudades en estas regiones surgieron o tuvieron un importante crecimiento en la etapa de colonización europea. Cuando España, Portugal, Inglaterra, Francia y Holanda se expandieron por estas regiones, organizaron territorios coloniales donde las ciudades, especialmente las que tenían puerto, cumplieron un importante papel.

Los procesos de urbanización en la mayoría de los países menos desarrollados se vinculan con la migración de población que abandona las zonas rurales debido a la falta de tierras para cultivar o de oportunidades de trabajo. En algunos países la urbanización se produjo, además, por procesos de industrialización, como por ejemplo en la Argentina, Brasil o México. En este proceso, las industrias se localizaron en algunas ciudades y fueron el motor de un crecimiento económico que atrajo a la población rural en busca de trabajo y mejores condiciones de vida. Esto provocó un gran crecimiento de unas pocas grandes ciudades en las que se concentró un alto porcentaje de la población de esos países (es el caso de Buenos Aires, San Pablo y México).

En general, en los países menos desarrollados, el crecimiento de las industrias y de las actividades terciarias no fue suficiente para absorber la oferta de trabajadores aportada por la migración y por el crecimiento vegetativo de la población urbana. Esto ha tenido como consecuencia la formación de un sector muy numeroso de población pobre urbana y de gran cantidad de barrios precarios.

Contrastes socioeconómicos

En las ciudades latinoamericanas, asiáticas y africanas, el centro de la ciudad suele coincidir con el barrio histórico donde están las construcciones de estilo europeo de la etapa colonial. En muchas ciudades los barrios históricos suelen ser zonas urbanas en deterioro por el mal estado de las construcciones. Junto a los barrios coloniales o más antiguos es común encontrar el centro moderno vinculado con las actividades administrativas, de gobierno y financieras.

Las zonas residenciales que surgieron en la etapa de rápida urbanización, en las últimas décadas del siglo xx, presentaban diferencias en cuanto a la infraestructura de servicios y el equipamiento, especialmente las viviendas. Es común encontrar barrios con un gran contraste tanto por el nivel socioeconómico de los habitantes como por las condiciones ambientales del conjunto del barrio.

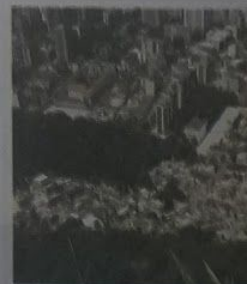
Estos barrios carecen de una apropiada dotación de infraestructura de servicios y equipamientos. Por lo general, surgen en forma espontánea, sin planificación, y se localizan preferentemente en aquellos sectores de la ciudad donde los terrenos tienen valor más bajo, como los de la periferia o aquellos con problemas ambientales porque se inundan, o están cerca de ríos contaminados, etcétera.



▲ Barrio histórico en Car Colombia.



▲ Vista de la ciudad de S hacia la periferia.



▲ Contraste entre un barr de edificación moderna



■ El Cairo es una de las c con mayor cantidad de encuentran grandes co calidad de la infraestructu barrios debido, en gran urbanización y la falta d

