

ACTIVIDAD DE CONTINUIDAD
PEDAGÓGICA N°1
TERCER TRIMESTRE
GEOGRAFÍA
CURSO: 5to 2da (Tecst) T: Tarde
PROFESORA: CABRERA, Natalia

FECHA DE ENTREGA:
Miércoles 30/09/20

Espacios metropolitanos. ciudades
globales

- 1) ¿A qué se denomina aglomeraciones y áreas metropolitanas?
- 2) ¿Qué significado tenía originalmente el término metrópolis? ¿Y actualmente?
- 3) Describir las características de los espacios metropolitanos.
- 4) ¿A qué se denomina ciudades globales? Describir sus características.
- 5) ¿Cuál es el área central del espacio metropolitano de Argentina?
- 6) Describir las características de los distintos subsistemas que presenta el sistema urbano argentino.
- 7) ¿A qué se refiere la jerarquía de ciudades? Elaborar una lista de jerarquía urbana comenzando desde el nivel más alto.

Aglomeración (país)	Habitantes
Tokio (Japón)	37.220.000
Delhi (India)	22.650.000
México DF (México)	20.450.000
Nueva York-Newark (Estados Unidos)	20.350.000
Shanghái (China)	20.210.000
San Pablo (Brasil)	19.920.000
Mumbai (India)	19.740.000
Beijing (China)	15.590.000
Dacca (Bangladesh)	15.390.000
Kolkata (Calcuta, India)	14.400.000
Karachi (Pakistán)	13.880.000
Gran Buenos Aires (Argentina)	13.530.000

4 Mayores aglomeraciones urbanas. Fuente: Naciones Unidas. *World Urbanization Prospects: The 2011 Revision*. En: <http://esa.un.org/unup/CD-ROM/Urban-Agglomerations.htm>

Espacios metropolitanos, ciudades globales

Tanto en los países más desarrollados como en los de menor desarrollo, incluyendo en estos últimos a los países emergentes, las ciudades son los elementos fundamentales en la organización de territorios. En ellas se asientan las instituciones que toman las decisiones políticas, económicas, sociales y culturales que pueden tener amplia repercusión en distintas escalas territoriales. Se observa que si bien en muchos países son las pequeñas y medianas ciudades las que más crecen, no lo hacen en forma aislada sino como parte de sistemas urbanos en los que tienen un papel muy importante las grandes ciudades o áreas metropolitanas. Pero, como se indica a continuación, las ciudades más grandes son en sí espacios urbanos complejos.

Espacios metropolitanos

En los estudios urbanísticos suele considerarse a las ciudades como **aglomeraciones** y a las más grandes como **áreas metropolitanas**. El término *metrópolis* originalmente significaba "ciudad madre" o "principal centro de gravedad". Londres, París, Madrid, por ejemplo, fueron llamadas así cuando se transformaron en la sede de los gobiernos de los nuevos Estados nacionales europeos, o en las ciudades madre de territorios coloniales en otros continentes. Luego el término se utilizó para designar a las ciudades de más de un millón de habitantes.

En la actualidad, las ciudades que aparecen en las estadísticas como las más grandes del mundo no son, en general, ciudades únicas sino ciudades complejas, espacios urbanos que suelen estar formados por varias ciudades muy relacionadas entre sí. Son ejemplo el aglomerado que se ha conformado a partir de la ciudad de Tokio (Japón) y el Aglomerado Gran Buenos Aires.

Debido a las múltiples vinculaciones entre los pobladores, las ciudades funcionan en conjunto como una sola ciudad. En algunos casos, como el del Gran Buenos Aires, si bien las ciudades aproximan sus construcciones conformando una sola "mancha urbana" o gran ciudad, sus territorios políticos son fijos. Por eso la gran ciudad abarca varios municipios o jurisdicciones administrativas y de gobiernos locales. En la Argentina se utiliza el adjetivo *gran* junto al nombre de la ciudad para identificar este tipo de aglomeraciones.

A estos espacios urbanos complejos se les dan distintos nombres, como aglomerados, aglomeraciones o áreas y regiones metropolitanas.

Características de los espacios metropolitanos

Estos espacios tienen una gran dinámica y pueden conformarse de distintas maneras. Dada su complejidad, es importante tener en cuenta que:

- En general, las **áreas metropolitanas** se forman a partir del crecimiento de una **ciudad principal** cuya superficie edificada se expande hasta sobrepasar sus límites formales y encontrarse muy próxima a las áreas edificadas de ciudades vecinas de menor tamaño. Buenos Aires es un ejemplo, y también lo son San Pablo, Londres y Madrid.
- Se pueden conformar a partir del crecimiento del área edificada de varias ciudades que se aproximan entre sí. A este proceso se lo suele denominar **conurbación**. En algunos casos –como ocurre, por ejemplo, en Holanda (Países Bajos) y en Alemania– el proceso de conurbación se produce sin que se destaque una ciudad como principal.
- También se observa que la conurbación se puede producir entre áreas metropolitanas. Es el caso del crecimiento de Boston, Nueva York y Washington, en el este de los Estados Unidos. Este tipo de conurbación extensa entre áreas metropolitanas se denomina **megalópolis**. La formación de estos espacios urbanos ha llamado la atención de los urbanistas, que consideran que marcan una tendencia y que en el futuro se irán conformando regiones urbanas con gran extensión territorial que controlarán la organización de los territorios.

Ciudades globales

En el conjunto de ciudades del mundo se destacan las denominadas **ciudades globales**. Así se denominan a aquellas que son asiento de actividades económicas que tienen gran influencia en el mundo. Por ejemplo, las actividades financieras y las bolsas donde se produce el mayor volumen de operaciones con valores monetarios y donde se toman las principales decisiones sobre la circulación del capital en el mundo. En estas ciudades también se hallan las sedes de las empresas más grandes e influyentes que lanzan las innovaciones tecnológicas y comandan los servicios especializados que se distribuyen por todo el mundo.

Nueva York, Londres, París, Fráncfort, Milán, Los Ángeles y Tokio forman parte de este conjunto selecto de ciudades globales que ocupan un lugar de poder en el sistema urbano mundial. En su libro *La ciudad global*, la especialista Saskia Sassen escribe: "La dinámica fundamental aquí planteada consiste en que cuanto más globalizada deviene la economía, más alta es la aglomeración de funciones centrales en un número relativamente reducido de sitios, esto es, en las ciudades globales".

Algunos especialistas consideran que la característica de global está dada principalmente porque las decisiones que se toman desde ellas pueden generar grandes desequilibrios y crisis económicas financieras en otras ciudades, tanto del mismo país donde se encuentran como de otros países. En este sentido, además, una ciudad es global si un hecho ocurrido en ella repercute en la circulación del capital en el mundo. Por ejemplo, las crisis de la bolsa o el ataque contra las Torres Gemelas en Nueva York tuvieron repercusión en el sistema financiero global; en cambio, la destrucción de Nueva Orleans por el huracán Katrina no tuvo influencia en ese sistema.

Las ciudades globales no son necesariamente las más grandes. Milán y Fráncfort son un ejemplo. También es el caso de Lagos, en Nigeria: su población es superior a 20 millones de habitantes, pero esta aglomeración está muy lejos de controlar el poder en la economía mundial. Las ciudades que más crecen en el mundo, hoy, y que estarán entre las más grandes del mundo en el siglo XXI, no son actualmente ciudades globales.



▲ Espacio metropolitano en el que destaca la ciudad de Nueva York.



▲ Bolsa de Valores de Nueva York, en Wall Street.

Urbanización y sistema urbano

La Argentina es uno de los países más urbanizados del mundo: más del 90% de la población vive en asentamientos urbanos, y con este porcentaje supera a muchos países europeos. Pero los asentamientos y la población urbana presentan una distribución muy desigual en el territorio nacional. La población está muy concentrada en la región Pampeana, y dentro de ella, en un espacio metropolitano que tiene como área central a la Ciudad de Buenos Aires.

La población se distribuye en localidades urbanas de distintos tamaños. Muy pocas son grandes aglomeraciones urbanas que superan el millón de habitantes (Córdoba, Rosario, Mendoza, Tucumán) y solo el aglomerado Gran Buenos Aires –con más de 13 millones de habitantes– se encuentra a la cabeza, a mucha distancia de las anteriores. Por otro lado, hay numerosas localidades pequeñas y medianas con una población de entre 10.000 y 300.000 personas. En el mapa de esta página se han identificado las ciudades que superan los 20.000 habitantes y el aglomerado Gran Buenos Aires, el mayor espacio urbano del país.

Varios subsistemas

En el sistema urbano del país se pueden identificar varios subsistemas con características propias regionales.

En la **región Pampeana** es donde la distribución de los asentamientos urbanos es más homogénea y es mayor el número de ciudades que tienen importancia en la organización territorial. En la formación de este subsistema urbano extendido tuvieron un papel importante las actividades agropecuarias e industriales que dinamizaron numerosos asentamientos de población y la expansión de la infraestructura de transporte interurbano, primero con el ferrocarril y luego a través de numerosas rutas. La red urbana se conformó en gran parte en la etapa agroexportadora y conectó las localidades y las zonas rurales con los principales puertos de Buenos Aires, Rosario, Mar del Plata y Bahía Blanca. Hacia el interior de las llanuras, la circulación comercial valorizó la posición de la ciudad mediterránea de Córdoba, que conecta los asentamientos de la llanura con los del norte y el oeste del país.

En las demás regiones del país los subsistemas cuentan con menos centros urbanos importantes, y en muchos casos la infraestructura de transporte y comunicaciones entre los asentamientos urbanos y rurales no es la más adecuada.

En la **región Chaqueña** las localidades urbanas se distribuyen principalmente en el este más húmedo y conectadas con las ciudades-puerto sobre el río Paraná, en particular Resistencia, donde se concentran las actividades económicas regionales.

En la **región Mesopotámica** el subsistema urbano también está organizado a lo largo de los ejes fluviales formados por el río Paraná y el río Uruguay. Las ciudades más destacadas se encuentran dispuestas en el litoral de ambos ríos.

En la **región Noroeste** el subsistema urbano se ha desarrollado al pie de las zona montañosa y concentrado en los valles. Se destacan San Miguel de Tucumán, que ha funcionado como centro de conexión entre los valles de Jujuy y de Salta al norte, Santiago del Estero al este, Catamarca y La Rioja al oeste y Córdoba al sur.

Los **subsistemas urbanos del oeste árido** se conforman a partir de oasis de riego de distinta extensión concentrados en torno a las fuentes fluviales. El de mayor desarrollo es el que tiene como centro a la ciudad de Mendoza.

En el sur el subsistema urbano de la **Patagonia**, tiene como eje principal la costa atlántica y la ruta 3. En el oeste cordillerano el turismo ha dinamizado las localidades vinculadas con la ruta 40. En el norte patagónico el Alto Valle del río Negro ha generado un subsistema propio concentrado en un oasis a lo largo de la cuenca del río Negro, con cabecera en la ciudad de Neuquén.



DENSIDAD DE POBLACIÓN

- Menos de 0,1 hab./km²
- de 0,1 a 1 hab./km²
- de 1 a 10 hab./km²
- de 10 a 20 hab./km²
- de 20 a 100 hab./km²
- más de 100 hab./km²

PRINCIPALES CIUDADES

- Más de 5.000.000 de habitantes
- de 1.000.000 a 5.000.000 de habitantes
- de 250.000 a 1.000.000 de habitantes
- de 100.000 a 250.000 habitantes
- de 25.000 a 100.000 habitantes
- ciudades entre 20.000 y 25.000 habitantes

Distribución de los principales asentamientos urbanos. Argentina, parte continental americana.

